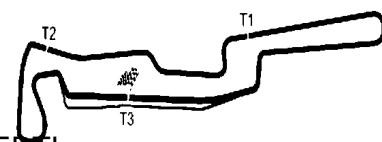


## 2 Giugno 2014 LIGURBIKE



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7 FRANCHI Marcello</b>			
		Honda	E600
1)			<b>1'36.849</b>
2)	1'03.713	31.436	<b>1'35.149</b>
3)			<b>1'34.581</b>
4)			<b>1'32.334</b>
5)	1'02.473	30.621	<b>1'33.094</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10 LEMMA Domenico</b>			
		Kawasaki	E600
1)	3'46.856	29.647	<b>1'31.294</b>
2)	56.936	27.981	<b>1'24.917</b>
3)	56.721	30.797	<b>1'27.518</b>
4)	1'09.517	28.853	<b>1'38.370</b>
5)	57.375	27.863	<b>1'25.238</b>
6)	1'01.416	39.391	<b>1'40.807</b>
7)	9'16.135	29.066	<b>9'45.201</b>
8)	58.026	29.810	<b>1'27.836</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 MALAGO' Manuele</b>			
		Honda	E600
1)	3'27.493	28.639	<b>1'26.511</b>
2)	56.039	28.156	<b>1'24.195</b>
3)	56.793	28.519	<b>1'25.312</b>
4)	57.046	27.606	<b>1'24.652</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>20 TONIOLI Marco</b>			
		Kawasaki	E1000
1)			<b>1'31.481</b>
2)			<b>1'29.870</b>
3)	59.409	29.478	<b>1'28.887</b>
4)	59.836	29.448	<b>1'29.284</b>
5)			<b>1'27.778</b>
6)			<b>1'40.751</b>
7)			<b>9'49.026</b>
8)			<b>1'29.316</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>24 ARIENTI Fabio</b>			
		Suzuki	E600
1)	4'13.815	29.745	<b>1'37.377</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	57.701	27.710	<b>1'25.411</b>
3)	56.308	27.961	<b>1'24.269</b>
4)	57.056	28.125	<b>1'25.181</b>
5)	56.793	27.150	<b>1'23.943</b>
6)	55.289	42.802	<b>1'38.091</b>
7)	9'19.528	31.053	<b>9'50.581</b>
8)	59.910	30.243	<b>1'30.153</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>37 SOLCATI Alice</b>			
		Yamaha	E600
1)	4'19.498	29.457	<b>1'27.907</b>
2)	57.340	27.347	<b>1'24.687</b>
3)	55.487	26.604	<b>1'22.091</b>
4)	56.708	26.865	<b>1'23.573</b>
5)	56.497	26.571	<b>1'23.068</b>
6)	54.121	37.237	<b>1'31.358</b>
7)	9'01.580	28.589	<b>9'30.169</b>
8)	55.393	26.421	<b>1'21.814</b>
9)	56.470	33.174	<b>1'29.644 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>39 FILIPPI Mauro</b>			
		Kawasaki	E1000
1)			<b>1'31.406</b>
2)			<b>1'30.293</b>
3)			<b>1'29.921</b>
4)			<b>1'28.759</b>
5)			<b>1'25.370</b>
6)			<b>1'44.767</b>
7)			<b>9'44.282</b>
8)			<b>1'27.092</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>45 MULATERO Albino</b>			
		Yamaha	E1000
1)	3'35.559	30.335	<b>1'31.446</b>
2)	1'00.349	29.727	<b>1'30.076</b>
3)	1'00.115	29.803	<b>1'29.918</b>
4)	1'02.016	29.809	<b>1'31.825</b>
5)			<b>1'29.826</b>
6)			<b>1'37.902</b>
7)	9'16.428	31.898	<b>9'48.326</b>
8)	1'01.824	30.309	<b>1'32.133</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>56 CHIAPUSSO Marco</b>			
		Ducati	E1000
1)	6'02.582	34.862	<b>1'46.903</b>
2)	1'07.061	34.230	<b>1'41.291</b>
3)	1'07.124	33.462	<b>1'40.586</b>
4)	1'05.868	48.472	<b>1'54.340</b>
5)	9'30.823	33.381	<b>10'04.204</b>
6)	1'05.149	31.497	<b>1'36.646</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>66 MAGGIORI Alex</b>			
		Yamaha	E600
1)	4'33.384	29.535	<b>1'29.348</b>
2)	59.124	29.130	<b>1'28.254</b>
3)	1'03.538	30.869	<b>1'34.407</b>
4)	58.576	28.336	<b>1'26.912</b>
5)	57.830	28.327	<b>1'26.157</b>
6)	10'03.473	30.117	<b>10'33.590</b>
7)	58.251	27.675	<b>1'25.926</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>69 PICOLLI giuseppe</b>			
		Triumph	E1000
1)	3'50.446	28.604	<b>1'28.354</b>
2)	57.362	29.097	<b>1'26.459</b>
3)	55.433	27.971	<b>1'23.404</b>
4)	58.694	28.777	<b>1'27.471</b>
5)	59.041	27.622	<b>1'26.663</b>
6)	56.031	43.598	<b>1'39.629</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>73 DI EGIDIO Katia</b>			
		Honda	E600
1)	4'19.909	30.261	<b>1'28.698</b>
2)	58.088	27.832	<b>1'25.920</b>
3)	55.840	27.258	<b>1'23.098</b>
4)	56.448	27.785	<b>1'24.233</b>
5)	57.263	29.978	<b>1'27.241</b>
6)	55.307	36.719	<b>1'32.026</b>
7)	9'09.670	30.332	<b>9'40.002</b>
8)	59.327	29.473	<b>1'28.800</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>77 MIOLA Massimo</b>				8) <b>1'28.655</b>				3) <b>1'21.928</b>			
Yamaha E600								4) <b>1'35.209 B</b>			
<b>94 TEDOLDI Andrea</b>								<b>101 MENNA Denisio</b>			
Yamaha E600								Honda E2T			
1)	3'29.053	28.260	<b>1'28.819</b>	1)	4'43.576	27.441	<b>1'24.645</b>	1)			<b>1'28.981</b>
2)	57.223	27.813	<b>1'25.036</b>	2)	57.164	27.611	<b>1'24.775</b>	2)			<b>1'26.997</b>
3)	57.215	27.926	<b>1'25.141</b>	3)	57.214	27.627	<b>1'24.841</b>	3)			<b>1'27.686</b>
4)	56.942	28.205	<b>1'25.147</b>	4)	55.875	27.224	<b>1'23.099</b>	4)			<b>1'26.377</b>
5)	56.417	26.944	<b>1'23.361</b>	5)	54.525	26.693	<b>1'21.218</b>	5)			<b>1'29.006</b>
6)	55.343	27.711	<b>1'23.054</b>	6)	10'20.169	31.322	<b>10'51.491</b>	6)			<b>1'25.818</b>
<b>82 GAZZOLA Andrea</b>											
Suzuki E1000											
1)	4'21.735	28.937	<b>1'28.768</b>	<b>95 BELLINI Riccardo</b>				<b>124 MAGGIORI Roberto</b>			
2)	59.329	27.835	<b>1'27.164</b>	Yamaha E600				Aprilia E1000			
3)	57.339	27.656	<b>1'24.995</b>	1)	4'49.148	30.606	<b>1'31.396</b>	1)	4'20.415	29.720	<b>1'27.289</b>
4)	56.684	27.761	<b>1'24.445</b>	2)	1'02.306	30.103	<b>1'32.409</b>	2)	56.626	28.038	<b>1'24.664</b>
5)	57.409	27.656	<b>1'25.065</b>	3)	59.926	29.703	<b>1'29.629</b>	3)	55.122	27.713	<b>1'22.835</b>
6)	57.221	33.298	<b>1'30.519</b>	4)	1'00.178	29.620	<b>1'29.798</b>	4)	55.186	28.136	<b>1'23.322</b>
<b>83 ADORNETTO Antonio</b>											
Honda P600											
1)	4'12.650	30.280	<b>1'41.321</b>	<b>96 LEONE Alessandro</b>							
2)	1'09.595	31.101	<b>1'40.696</b>	Ducati E1000							
3)	1'09.985	30.316	<b>1'40.301</b>	1)	3'16.557	27.981	<b>1'24.453</b>	<b>128 D'AMATO Cristian</b>			
4)	1'11.655	38.298	<b>1'49.953 B</b>	2)	56.248	28.159	<b>1'24.407</b>	Ducati E1000			
5)	11'23.664	30.815	<b>11'54.479</b>	3)	55.455	27.497	<b>1'22.952</b>				
6)	1'08.054	30.389	<b>1'38.443</b>	4)			<b>1'32.906</b>	1) <b>1'30.231</b>			
<b>85 BRUZZONE Andrea</b>											
Honda E600											
1)			<b>1'28.378</b>	<b>97 LIBE Mauro</b>							
2)			<b>1'29.070</b>	Suzuki E600				<b>137 ZARBO Andrea</b>			
3)			<b>1'28.025</b>					BMW E1000			
4)			<b>1'25.863</b>	1)	4'36.232	28.315	<b>1'25.705</b>	1)	4'20.212	29.817	<b>1'27.861</b>
5)			<b>1'27.104</b>	2)	57.351	28.137	<b>1'25.488</b>	2)	55.456	27.100	<b>1'22.556</b>
6)			<b>11'16.283</b>	3)	54.647	27.284	<b>1'21.931</b>	3)	54.709	26.866	<b>1'21.575</b>
7)			<b>1'24.609</b>	4)	54.833	27.446	<b>1'22.279</b>	4)	56.050	27.447	<b>1'23.497</b>
<b>86 ROMAGNOLI Riccardo</b>											
Yamaha E1000											
1)	2'05.078	2'01.467	<b>1'30.529</b>	<b>100 FRASCHINI Paolo</b>							
2)	57.825	30.714	<b>1'28.539</b>	Suzuki E1000							
3)	59.703	29.599	<b>1'29.302</b>	1)	4'19.063	29.140	<b>1'28.842</b>	<b>156 TOSI Diego</b>			
4)	56.827	27.834	<b>1'24.661</b>					Honda E1000			
5)			<b>1'24.459</b>	2)			<b>1'25.198</b>	1) <b>3'42.960</b> 28.955 <b>1'30.324</b>			
6)	56.526	28.155	<b>1'24.681</b>								
7)	10'00.522	31.001	<b>10'31.523</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	57.744	28.564	<b>1'26.308</b>	2)	53.988	26.391	<b>1'20.379</b>	2)	59.481	28.720	<b>1'28.201</b>
3)	59.352	29.166	<b>1'28.518</b>	3)	54.138	28.322	<b>1'22.460</b>	3)	58.387	28.793	<b>1'27.180</b>
4)	1'01.611	29.718	<b>1'31.329</b>	4)	54.628	26.161	<b>1'20.789</b>	4)	59.205	29.183	<b>1'28.388</b>
5)	59.853	29.995	<b>1'29.848</b>	5)	52.945	25.933	<b>1'18.878</b>	5)	57.936	28.953	<b>1'26.889</b>
6)	1'02.140	43.231	<b>1'45.371</b>	6)	53.368	26.359	<b>1'19.727</b>	6)	58.155	28.696	<b>1'26.851</b>
7)	9'10.174	31.161	<b>9'41.335</b>	7)	52.657	39.828	<b>1'32.485</b>	7)	9'48.776	30.003	<b>10'18.779</b>
8)	1'01.175	30.134	<b>1'31.309</b>	8)	9'00.520	31.008	<b>9'31.528</b>	8)	58.798	28.518	<b>1'27.316</b>
				9)	55.399	26.234	<b>1'21.633</b>				

#### 158 GANDOLFI nadir

Suzuki E600

1)	3'35.528	28.086	<b>1'28.332</b>
2)	56.552	27.839	<b>1'24.391</b>
3)	56.296	28.917	<b>1'25.213</b>
4)	56.707	28.873	<b>1'25.580</b>
5)	56.719	28.792	<b>1'25.511</b>
6)	57.001	27.603	<b>1'24.604</b>

#### 161 MARTELLA Remigiano

Honda E600

1)	3'26.952	28.672	<b>1'27.696</b>
2)	57.255	27.901	<b>1'25.156</b>
3)	56.801	28.096	<b>1'24.897</b>
4)	57.613	27.954	<b>1'25.567</b>
5)	1'03.677	28.499	<b>1'32.176</b>
6)	56.536	27.896	<b>1'24.432</b>
7)	9'46.805	27.581	<b>10'14.386</b>
8)	54.087	27.111	<b>1'21.198</b>

#### 170 PASSONI Giorgio

Honda E600

1)	4'13.358	30.103	<b>1'41.227</b>
2)	1'09.791	30.993	<b>1'40.784</b>
3)	1'10.096	31.247	<b>1'41.343</b>
4)	1'10.807	38.753	<b>1'49.560 B</b>

#### 171 LOIACONO Angelo

Yamaha E600

1)	3'34.510	30.041	<b>1'31.508</b>
2)			<b>1'29.862</b>
3)	59.782	29.667	<b>1'29.449</b>
4)			<b>1'31.805</b>
5)			<b>1'31.180</b>
6)	1'02.664	49.248	<b>1'51.912 B</b>

#### 174 NICOLETTI Maurizio

Suzuki E1000

1)	3'20.273	28.234	<b>1'24.537</b>
----	----------	--------	-----------------

#### 175 PASSONI Francesco

Suzuki E1000

1)	22'57.007	30.420	<b>1'38.479</b>
----	-----------	--------	-----------------

#### 185 GEROLA Alessandro

BMW E1000

1)	5'18.367	27.962	<b>1'23.809</b>
2)	55.234	27.724	<b>1'22.958</b>
3)	57.290	29.243	<b>1'26.533</b>
4)	55.625	27.800	<b>1'23.425</b>
5)			<b>1'21.643</b>
6)			<b>10'09.777</b>

#### 230 GENNARO Massimiliano

Triumph E600

1)	3'21.649	28.688	<b>1'27.894</b>
2)	56.065	27.320	<b>1'23.385</b>
3)	55.270	28.538	<b>1'23.808</b>
4)	58.314	30.336	<b>1'28.650</b>
5)	58.723	27.844	<b>1'26.567</b>
6)	58.135	28.041	<b>1'26.176</b>

#### 266 RIBOLINI silvio

Honda E600

1)	3'19.323	29.141	<b>1'26.188</b>
2)	55.808	27.607	<b>1'23.415</b>
3)	54.712	28.337	<b>1'23.049</b>
4)	57.479	28.010	<b>1'25.489</b>
5)	55.022	28.244	<b>1'23.266</b>
6)	55.742	27.236	<b>1'22.978</b>
7)	10'20.480	29.826	<b>10'50.306</b>
8)	1'00.187	30.313	<b>1'30.500</b>

#### 269 BIOLCHI Edoardo

Triumph E600

1)	3'20.973	29.112	<b>1'28.686</b>
----	----------	--------	-----------------

#### 280 FOLIERO Gianpaolo

Kawasaki E600

1)	3'29.466	28.894	<b>1'29.418</b>
2)	57.291	28.364	<b>1'25.655</b>
3)	58.380	30.044	<b>1'28.424</b>
4)	58.766	29.291	<b>1'28.057</b>
5)	1'03.727	28.199	<b>1'31.926</b>
6)	57.967	28.069	<b>1'26.036</b>
7)	10'00.637	31.521	<b>10'32.158</b>
8)	59.928	30.423	<b>1'30.351</b>

#### 314 QUINZANINI Nicola

Honda E1000

1)	5'23.730	29.401	<b>1'27.713</b>
2)	58.610	28.451	<b>1'27.061</b>
3)	57.879	28.643	<b>1'26.522</b>
4)	57.908	28.836	<b>1'26.744</b>
5)	58.348	43.526	<b>1'41.874</b>
6)	9'07.491	31.397	<b>9'38.888</b>
7)	57.644	27.934	<b>1'25.578</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea